N0RD 1101 RAMIER



version 1.3

Flight Simulator 2020 et 2024

Manuel version française

Page

Le Nord 1101 Ramier	*3*
Le projet Nord1101 par Restauration	*4*
Planche de bord	*6*
Autres commandes	*7*
Commande des portes	*8*
Commande du pas d'hélice	*9*
Radio COM - Radio Compas	*10*
Visite pré-vol	*11*
Procédure de démarrage	*12*
Dispositions légales	*13*

LE NORD 1101 RAMIER

Pendant la deuxième guerre mondiale, le constructeur allemand Messerschmitt avait transféré dans le Nord de la France occupée (Méaulte) la construction des avions Me108 "Taifun" où il lança l'étude d'un nouvel avion de liaison et d'entraînement destiné à lui succéder sous l'appellation Me208.

A la Libération ce programme n'avait pas encore donné lieu à une fabrication en série. Il fut repris par la Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Nord (SNCAN) récemment créée et produit en série sous l'appellation Nord1101 (Ramier pour les militaires - Noralpha pour les civils).

Le Nord 1101 est un monoplan métallique (avec gouvernes entoilées) de liaison et d'entraînement quadriplace à double commande. Il est équipé d'un moteur 6 cylindres inversés en ligne Renault 6Q refroidi par air et d'une hélice RATIER bipale métallique à pas variable avec commande électrique.

Caractéristiques générales:

Envergure 11,50m
Longueur 8,845m
Hauteur au sol 3,350m
Train tricycle escamotable à commande hydraulique

Particularités

- système de démarrage autonome à air comprimé (Air Equipement type VIET223)
- commande électrique du pas d'hélice manuelle ou automatique
- pas de frein de parking
- commande de direction au sol à l'aide des freins (roue avant non conjuguée au palonnier) (*)
- commande de richesse inversée par rapport aux avions actuels ("plein riche" en arrière)

(*) le modèle est cependant proposé avec une roue conjuguée pour faciliter l'utilisation

LE PROJET NORD 1101 RAMIER par Restauravia

Modélisation : *André Chancel*

Textures : *Marc Hardouin*

Sons : *Jean-Michel Renaux*

Modèle de vol : *Jean-Pierre Bourgeois (BeeGee)*

Conversion pour FS2020-2024: Jean Lacante

Le Nord 1101 RAMIER avait déjà fait l'objet d'un première modélisation pour Flight Simulator 9 par Restauravia en 2006 puis d'une adaptation pour Flight SimulatorX et pour Prepar3D.

La version proposée ici résulte d'une nouvelle adaptation pour Flight Simulator 2020 et 2024 assortie de quelques modifications



Sauf mention particulière, les instructions de ce manuel s'appliquent à l'utilisation sur FS2020 et sur FS2024


ATTENTION
FERMEZ LES PORTES AVANT DE TIRER LE DEMARREUR
ATTENTION
FREINEZ IMPERATIVEMENT AVANT
DE RENTRER LE TRAIN
NE PAS FREINER PENDANT NI APRES
LA RENTREE DU TRAIN
ECOUTE
PILOTE
CO/PIL

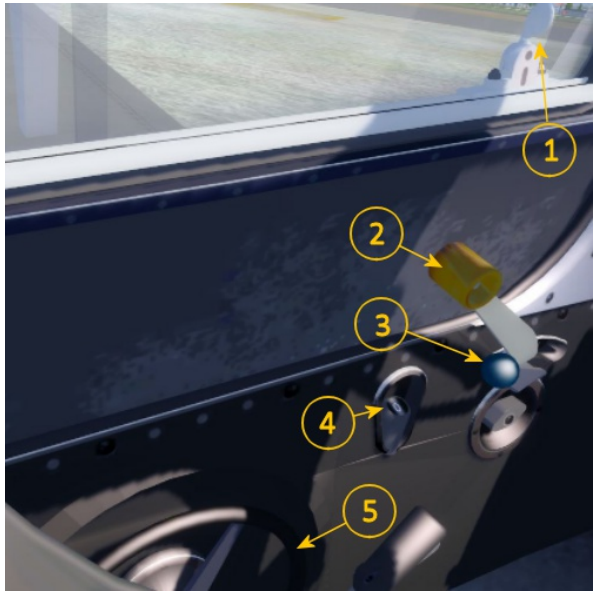
PLANCHE DE BORD



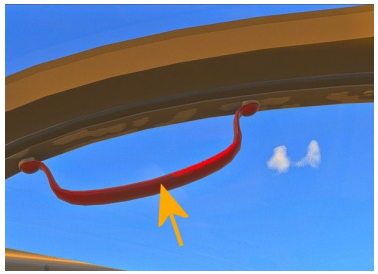
1 - Aération cabine (*)
2 - Voyant dégivrage pitot
3 - Voyant FEU
4 - Commande extincteur
5 - Pression admission
6 - Bille aiguille
7 - Anémomètre
8 - Horizon artificiel
9 - Variomètre
10 - Jaugeur essence
11 - Indicateur radio-compas
12 -Tableau commande pas d'hélice
13 -Tachymètre
14 - Altimètre
15 - Gyro-compas
16 - Compas
17 - Pression essence
18 - Montre
19 - Sélecteur réservoirs
20 - Sélecteur magnétos
21 - Voyants train
22 - Cache manettes contrôle moteur
23 - Molette éclairage planche de bord
24 - Pression huile
25 - Température huile
26 - Distributeur dépression (**)
27 - Sélecteur statique secours
28 - Pression hydraulique
29 - Pression AIR démarrage
30 - Boites de commande radios

(*) non fonctionnel *(**) cliquer sur une molette pour alimenter bille aiguille - horizon - gyro-compas*

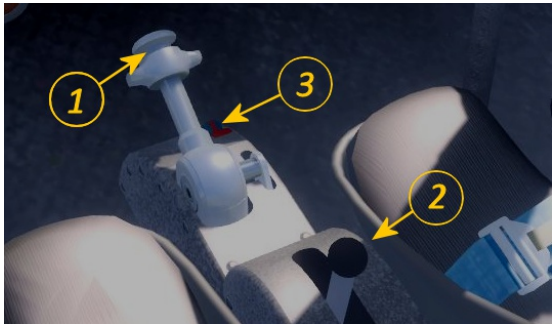
AUTRES COMMANDES



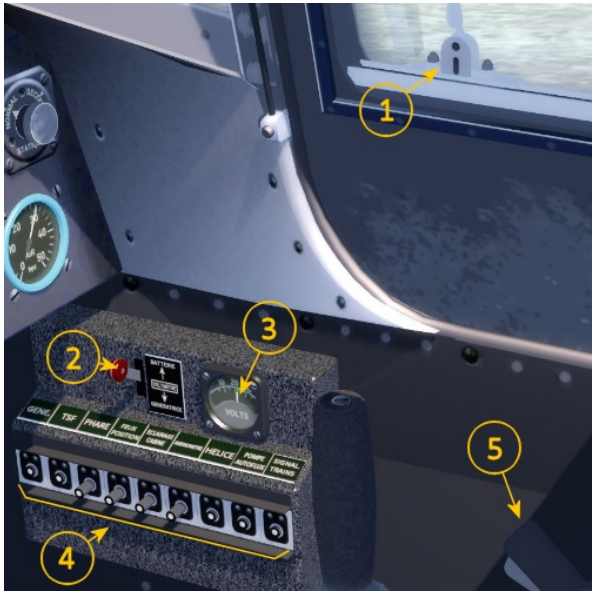
1- Ouverture / fermeture vitre gauche
2 - Levier gaz moteur
3 - Levier mélange (RICHE > arrière !)
4 - Position volets
5 - Commande volets



Cliquer sur la poignée gauche active le mode "siége haut"



1 - Commande de train
2 - Compensateur profondeur
3 - Sortie du train en secours



1- Ouverture / fermeture vitre droite
2 - Inverseur voltmètre (batterie <> génératrice)
3 - Voltmètre
4 - Disjoncteurs
5 - Levier de déploiement du phare ventral

COMMANDE DES PORTES



Pour ouvrir les portes :
- Cliquer sur (1) pour déverouiller
- Cliquer sur la sangle (2) pour ouvrir la porte

(Séquence inverse pour fermer)

Pour éjecter les portes :
- Cliquer sur (1) pour déverouiller
- Cliquer sur le levier (3) pour éjecter

COMMANDE DU PAS D' HELICE



1 - Sélecteur de MODE (*)

2 - Réglage manuel du pas (*)

3 - Voyant PLEIN PETIT PAS

4 - Voyant PLEIN GRAND PAS

(*) clic droit / clic gauche

Le panneau de commande d'hélice permet (disjoncteur HELICE enclenché) de sélectionner un MODE (AUTOMATIQUE - MANUEL - ARRET) (1)

En mode ARRET le pas d'hélice garde une valeur fixe

En mode MANUEL le pas est réglé par action sur l'inverseur supérieur (2). Un voyant clignote sur les fins de course (3) (4)

En mode AUTOMATIQUE le pas s'ajuste selon le cas de vol en fonction de la position de la manette de gaz

Sur le modèle les différents modes sont fonctionnels.

Si vous disposez d'une manette programmée sur l'AXE de commande d'hélice deux possibilités:

- pour utiliser le panneau de commande d'hélice décrit ci-dessus laissez votre manette en position PLEIN PETIT PAS (haut régime)
- si vous choisissez d'utiliser votre manette, positionner le sélecteur MODE du panneau de commande ci-dessus sur ARRET

RADIO COM - RADIO COMPAS

Disjoncteur "TSF" enclenché:



VHF COM

1 - Interrupteur ON / OFF

2 - Sélecteur de fréquence
réglage rapide >> clic droit / clic gauche
réglage décimale >> molette souris

Clic sur (3) > La fréquence VHF sélectionnée s'affiche

4 - Téléphone de bord (non fonctionnel)

RADIO COMPAS

5 - Interrupteur ON / OFF

6 - Réglage fréquence (millers et centaines) >>> molette souris

7 - Réglage fréquence (dizaines, unités) >>> molette souris
(décimales) >>> clic droit / clic gauche

VISITE PREVOL



En position PARKING effectuer le tour de l'avion

Pour enlever les accessoires mobiles :

Flight Simulator 2020

Utiliser la commande clavier "BASCULE FREINS DE PARC" (*) pour enlever simultanément :

- *le cache du pitot (1)*
- *les cales (2) et (3)*

(*) par défaut "CTRL+(Point du pavé numérique)"

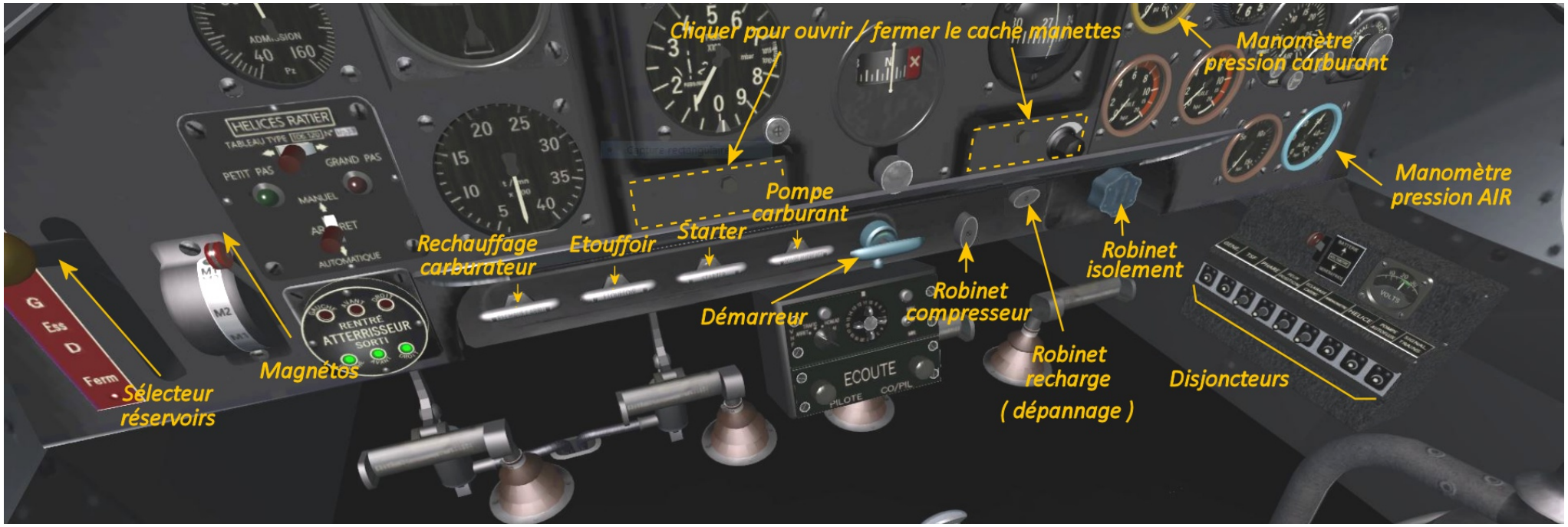
Flight Simulator 2024

Cliquer successivement sur :

- *le cache pitot (1)*
- *la cale gauche (2)*
- *la cale droite (3)*

pour enlever l'élément correspondant

PROCEDURE de DEMARRAGE



AVANT DEMARRAGE

- *disjoncteurs activés (selon besoin)*
- *ouvrir le cache manettes (sous planche de bord)*
- *starter (selon besoin)*
- *tirer la commande pompe carburant*
- *vérifier le manomètre pression carburant*
- *3 robinets fermés (isolement - compresseur - recharge)*

DEMARRAGE

- *sélecteur réservoirs OUVERT*
- *magnétos M1M2*
- *ouvrir le robinet isolement*
- *tirer le démarreur et relâcher dès démarrage*

APRES DEMARRAGE

- *fermer le robinet isolement*
- *ouvrir le robinet compresseur*
- *surveiller le manomètre pression AIR*
- *quand pression AIR stabilisée (30 Hpz) refermer le robinet compresseur*

DEPANNAGE

En dépannage le robinet de recharge permet de regonfler la bouteille d'AIR à l'aide d'une source extérieure.
Sur le modèle >>> ouvrir le robinet de recharge et refermer après gonflage

>>> Sélecteur de réservoirs sur "ouvert", le moteur peut aussi être démarré avec la commande automatique du simulateur (CTRL + E par défaut)

DISPOSITIONS LEGALES

Ce modèle est la propriété de Restauravia. Il est diffusé comme graticiel sur le site de Restauravia.

Toute diffusion de ce modèle, ou partie du modèle, modifié ou non, par tout autre moyen est interdite sans autorisation formelle de Restauravia.

Cependant la diffusion de textures est autorisée sur n'importe quel site sous réserve qu'elle le soit gratuitement et sous la forme d'un complément (addon) à intégrer au modèle de base préalablement installé.



L'équipe Restauravia remercie tous ceux qui ont participé à ce projet ou qui ont contribué - même indirectement - à sa réalisation.



Si vous rencontrez des problèmes dans l'utilisation de ce modèle:

- consultez la documentation fournie. La réponse à votre souci s'y trouve sans doute
- visitez le forum Pilote Virtuel (http://www.pilote-virtuel.com). Vous y trouverez certainement de l'aide
- en dernier ressort, et si le mal persiste, contactez le support de Restauravia support@restauravia.fr

Restauravia novembre 2026