

Max Holste MH1521 BROUSSARD



Versions MSFS et FS2024 v1.1

RESTAURAVIA

Textes en français

LE BROUSSARD MH1521

Conçu au cours de la décennie 1950 - 1960 par l'ingénieur français Max Holste, le Broussard est un avion rustique adapté à une utilisation sur terrains sommaires pour des missions d'observation, de reconnaissance, de liaison, d'évacuation sanitaire

Il s'agit d'un monoplan à ailes hautes, équipé d'un moteur Pratt et Whitney R 985 9 cylindres en étoile , reconnaissable à son empennages bidérive en forme de H

Le premier vol a été effectué en 1952 et la production en série s'est étalée jusqu'en 1961. Les principaux utilisateurs ont été l'armée française (Armée de l'Air, Aviation Légère de l'Armée de Terre, Aéronavale) et, hors métropole française, divers pays africains ainsi que le Portugal



Pour plus d'information sur le Broussard, de nombreuses documentations sont disponibles sur internet par exemple :

** Max Holste MH1521 Broussard*

https://fr.wikipedia.org/wiki/Max-Holste_MH-1521_Broussard

** Le Broussard*

<http://www.mh-1521.fr/>

** Les aéronefs de l'ALAT - le Broussard par Christian Malcros*

<https://www.skyshef.eu/fr-ie/products/malcros-christian-max-holste-mh-1521-broussard-en-service-dans-lalat-ebook>

MODELISATION PAR RESTAURAVIA

La modélisation du Broussard est faite pour FS2020 (MSFS) ()*

Maître d'oeuvre : André CHANCEL

Textures : Marc HARDOUIN

Sons : Jean-Michel RENAUX

Tests et participation aux corrections : Jean LACANTE

() Une version utilisable sur FS2024 a été dérivée. Elle est également disponible sur le site Restauravia*

PLANCHE DE BORD GAUCHE



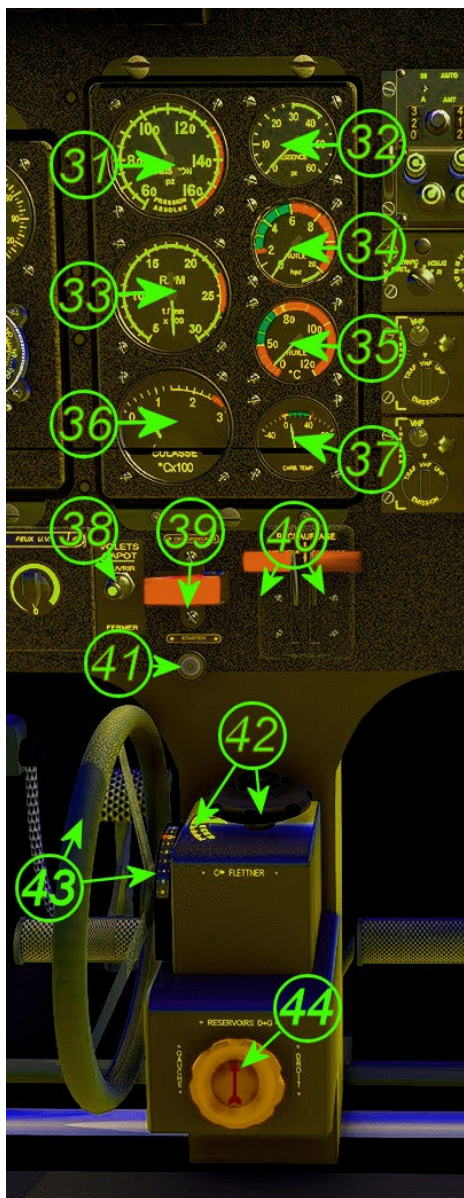
- 1 - Compas de secours avec son éclairage intégré
- 2 - Lampes éclairage planche de bord
- 3 - Inverseur de commande des volets et indicateur
- 4 - Alarmes bas niveau de carburant
- 5 - Robinets essence et huile (**)
- 6 - Anémomètre
- 7 - Indicateur d'attitude (***)
- 8 - Variomètre
- 9 - Indicateur radio-compas (ADF)
- 10 - Injecteur et pompe essence
- 11 - Sélecteur magnétos
- 12 - Altimètre
- 13 - Gyro-compas (***)
- 14 - Indicateur d'inclinaison et de virage (***)
- 15 - Montre
- 16 - Interrupteur de commande du phare
- 17 - Alimentation en air déprimé avec sélecteurs et manomètre
- 18 - Alarme feu et extincteur (*)
- 19 - Lance bombes (*)
- 20 - Téléphone de bord (*)
- 21 - Feux de signalisation
- 22 - Molettes d'éclairage (UV et rouge) de la planche de bord gauche
- 23 - Commande de pas d'hélice
- 24 - Inverseur mode pression statique
- 25 - Réchauffage antenne anémomètre
- 26 - Feux de route
- 27 - Inverseur haut bas des feux de signalisation
- 28 - Commande de mélange
- 29 - Commande d'admission
- 30 - Commande du frein de parking

(*) non-fonctionnel

(**) utiliser la molette souris

(***) actifs si sélecteur d'air déprimé 17 correspondant ouvert

PLANCHE DE BORD CENTRALE



- 31 - Pression d'admission
- 32 - Pression d'essence
- 33 - Tachymètre moteur
- 34 - Pression d'huile
- 35 - Température d'huile
- 36 - Température des culasses
- 37 - Température du carburateur
- 38 - Inverseur de commande des volets du capot moteur
- 39 - Bouton du démarreur (sous cache)
- 40 - Manettes de réchauffage du carburateur et de l'huile
- 41 - Starter
- 42 - Molette du compensateur de direction et indicateur
- 43 - Volant du compensateur de profondeur et indicateur
- 44 - Molette de sélection des réservoirs (*)

(*) Les jaugeurs de carburant sont situés à l'extérieur, sous les ailes.
Ils indiquent le niveau de carburant disponible dans chacun des deux réservoirs

PLANCHE DE BORD DROITE



- 45 - Boîtes de commande des radios
(voir page 7 utilisation des radios)
- 46 - Interrupteur de la batterie
- 47 - Voltmètre
- 48 - Interrupteur de génératrice sous cache et voyant
- 49 - Sélecteur de chauffage cabine
- 50 - Commande du pas d'hélice
- 51 - Molette d'éclairage rouge de la planche de bord droite
- 52 - Commande de mélange
- 53 - Commande d'admission

UTILISATION DES RADIOS



RADIO-COMPAS (ADF) 4 canaux

- 1 - Interrupteur marche-arrêt
- 2 - Affichage des fréquences des 4 canaux
- 3 - Molettes de réglage des fréquences
centaines > click gauche
dizaines et unités > molette souris
- 4 - Sélection du canal actif (poussoir enfoncé > canal actif)

RADIO COM (VHF)

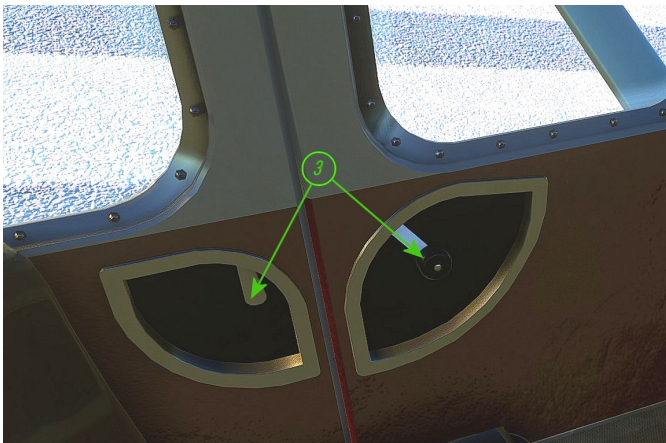
- 5 - Molette utilisée en interrupteur marche-arrêt
- 6 - Molette de réglage de la fréquence
entiers > molette souris
décimales > click gauche
- 7 - Cliquer ici pour afficher la fréquence

- 8 - Boîtes de commutation Téléphone de bord - radios pilote et copilote (non-fonctionnelles)



1 - Cliquer sur la vis pour actionner le pare-soleil

2 - Commande fenêtre coulissante



3 - Commandes des portes

AFFICHAGE DES PILOTES

Version pour MSFS:

Utiliser le menu de MSFS pour choisir le pilote et le copilote à afficher parmi la collection proposée

Version pour FS2024:

Un seul pilote et un seul copilote sont disponibles

DEMARRAGE

(se reporter aux pages 4 - 5 et 6 pour localiser les commandes répertoriées)

- * frein de parking serré (30) - manette vers la gauche*
- * batterie (46) et génératrice (48) sur ON*
- * robinets essence et huile (12) ouverts - leviers en haut*
- * mélange sur riche (23) - manette en avant*
- * admission (29) - manette 1 à 2 centimètres en avant*
- * hélice (23) sur grand pas - manette en arrière (*)*
- * sélecteur de réservoirs (44) sur "tous" - volant centré*
- * activer la pompe électrique (10 droite) - manomètre (34) en zone verte*
- * effectuer quelques injections (10 gauche) - 1 ou 2 si moteur chaud - 2 à 4 si moteur froid*
- * démarreur (39) - cliquer pour ouvrir le cache puis enfoncer le bouton jusqu'au démarrage du moteur*
- * manette d'hélice (23) en avant sur petit pas*
- * afficher 1200 t/mn et surveiller la montée de la température d'huile (35)*

*(*) contrairement à la plupart des avions, le manuel de vol préconise le démarrage "hélice sur grand pas"*

REFERENCES

Avant alignement :

- volets 15°
- pompe essence On
- volets capot réglés pour T° culasse < 230°
- T° huile > 50°C

Décollage :

- décollage vers 56 à 64 kts selon masse
- palier jusqu'à 80 kts

Montée :

- réduire 117 pz - 2200 t/mn
- T° culasse entre 160° et 260°
- T° huile 85° max
- T° carburateur 32°

Croisière normale :

- 88 pz - 1900 t/mn
- pompe essence coupée
- Vi 100 kts

Descente :

- 60pz - 1700 t/mn
- Vi 100 kts

Vent arrière :

- Mélange plein riche
- Hélice plein petit pas
- Volets 20°
- 86 pz pour Vi80 kts

Finale :

- Volets à la demande
- Vi 65 kts
- 70 à 80 pz

Ce modèle est la propriété de Restauravia. Il est diffusé comme gracieux sur le site de Restauravia. Toute diffusion de ce modèle, ou partie du modèle, modifié ou non, par tout autre moyen est interdite sans autorisation formelle de Restauravia.

Cependant la diffusion de textures est autorisée sur n'importe quel site sous réserve qu'elle le soit gratuitement et sous la forme d'un complément (addon) à intégrer au modèle de base préalablement installé.

Si vous rencontrez des problèmes dans l'utilisation de ce modèle:

- consultez cette documentation. La réponse à votre souci s'y trouve sans doute*
- visitez le forum Pilote Virtuel <http://www.pilote-virtuel.com> On y parle probablement du Broussard et vous y trouverez de l'aide*
- en dernier ressort - et si le mal persiste - contactez le support de Restauravia support@restauravia.fr*

Restauravia Octobre 2025

