

SNCAN Nord 1101 Ramier



*Version Flight Simulator 2020
(MSFS)*

Manuel version française

	<i>Page</i>
<i>Le Nord 1101 Ramier</i>	3
<i>Le projet Nord1101</i>	4
<i>Planche de bord</i>	6
<i>Autres commandes</i>	7
<i>Procédure de démarrage</i>	8
<i>Commande du pas d'hélice</i>	9
<i>Radio COM</i>	10
<i>Dispositions légales</i>	11

LE NORD 1101 RAMIER

Pendant la deuxième guerre mondiale, le constructeur allemand Messerschmitt avait transféré dans le Nord de la France occupée (Méaulte) la construction des avions Me108 "Taifun" où il lança l'étude d'un nouvel avion de liaison et d'entraînement destiné à lui succéder sous l'appellation Me208.

A la Libération ce programme n'avait pas encore donné lieu à une fabrication en série. Il fut repris par la Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Nord (SNCAN) récemment créée et produit en série sous l'appellation Nord1101 (Ramier par les militaires - Noralpha pour les civils).

Le Nord 1101 est un monoplan métallique (avec gouvernes entoilées) de liaison et d'entraînement quadriplace à double commande. Il est équipé d'un moteur 6 cylindres inversés en ligne Renault 6Q refroidi par air et d'une hélice RATIER bipale métallique à pas variable avec commande électrique.

Caractéristiques générales:

Envergure 11,50m

Longueur 8,845m

Hauteur au sol 3,350m

Train tricycle escamotable à commande hydraulique

Particularités

- système de démarrage autonome à air comprimé (Air Equipement type VIET223)*
- commande électrique du pas d'hélice manuelle ou automatique*
- pas de frein de parking*
- commande de direction au sol à l'aide des freins (roue avant non conjuguée au palonnier) (*)*
- commande de richesse inversée par rapport aux avions actuels ("plein riche" en arrière)*

() le modèle est cependant proposé avec une roue conjuguée pour faciliter l'utilisation*

LE PROJET NORD 1101

Modélisation : André Chancel

Textures : Marc Hardouin

Sons : Jean-Michel Renaux

Modèle de vol : Jean-Pierre Bourgeois (BeeGee)

Le Nord 1101 RAMIER avait déjà fait l'objet d'une première modélisation pour Flight Simulator 9 par Restauravia en 2006 puis d'une adaptation pour FSX et pour Prepar3D

Le modèle proposé ici résulte d'une nouvelle adaptation réalisée par Jean Lacante pour Flight Simulator 2020 (MSFS)



invitation au voyage



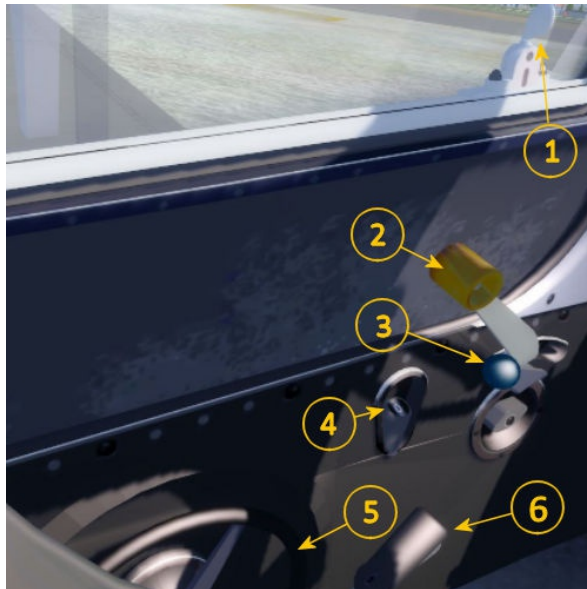
PLANCHE DE BORD



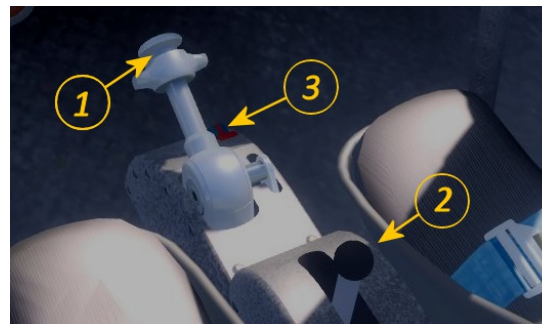
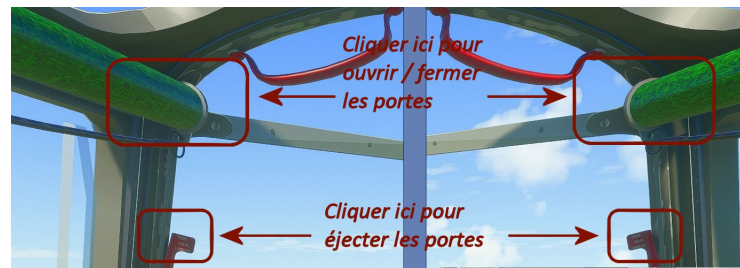
- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 - Aération cabine (*) | 11 - Voyants train | 21 - Pression essence |
| 2 - Voyant dégivrage pitot | 12 - Anémomètre | 22 - Montre |
| 3 - Voyant FEU | 13 - Horizon artificiel | 23 - Pression huile |
| 4 - Commande extincteur | 14 - Variomètre | 24 - Température huile |
| 5 - Pression admission | 15 - Altimètre | 25 - Distributeur dépression (***) |
| 6 - Bille aiguille | 16 - Gyro-compas | 26 - Sélecteur statique normal secours |
| 7 - Tableau commande pas d'hélice | 17 - Compas | 27 - Pression hydraulique |
| 8 - Tachymètre | 18 - Molette éclairage cabine (**) | 28 - Pression AIR démarrage |
| 9 - Sélecteur réservoirs | 19 - Radio VHF et téléphone de bord | |
| 10 - Sélecteur magnétos | 20 - Jaugeur essence | |

(*) non fonctionnel (**) sur avion réel rhéostat éclairage compas (***) cliquer sur une molette pour alimenter bille aiguille - horizon - gyro-compas

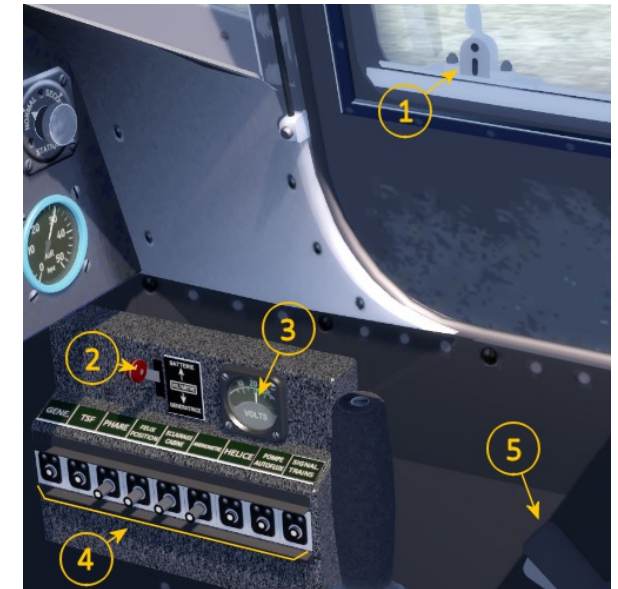
AUTRES COMMANDES



- 1- Ouverture / fermeture vitre gauche
- 2 - Levier gaz moteur
- 3 - Levier mélange (RICHE > arrière !)
- 4 - Position volets
- 5 - Commande volets
- 6 - Commande position siège

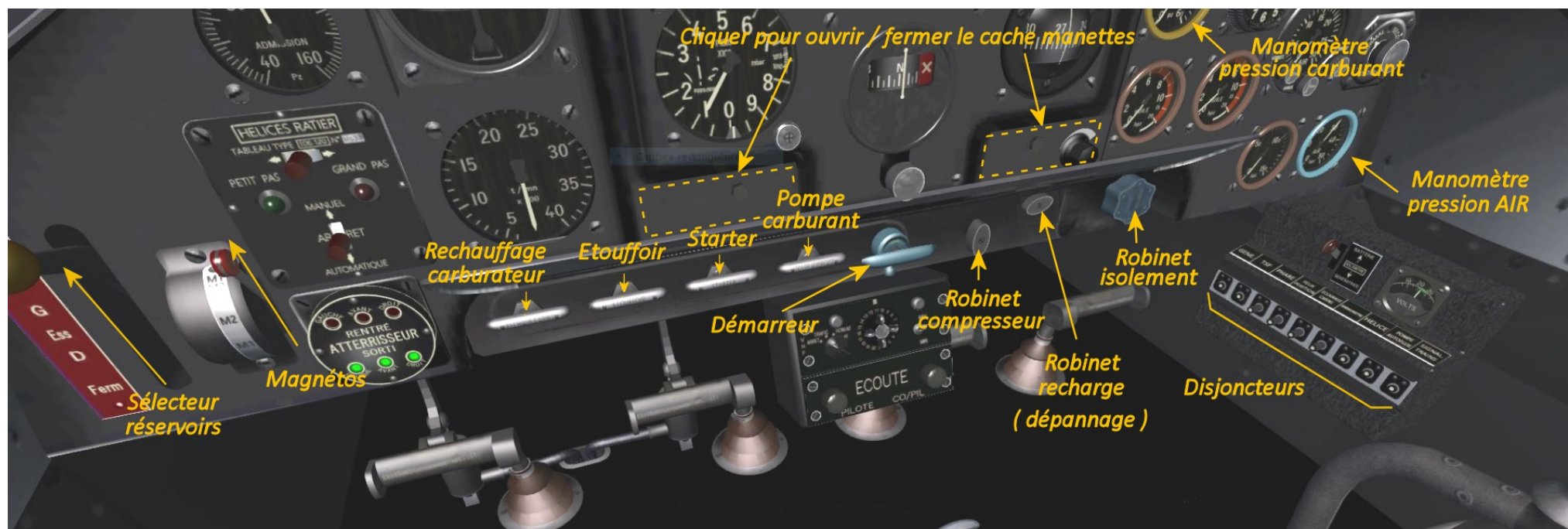


- 1 - Commande de train
- 2 - Compensateur profondeur
- 3 - Sortie du train en secours



- 1- Ouverture / fermeture vitre droite
- 2 - Inverseur voltmètre (batterie <> génératrice)
- 3 - Voltmètre
- 4 - Disjoncteurs
- 5 - Levier déploiement phare ventral

PROCEDURE de DEMARRAGE



AVANT DEMARRAGE

- disjoncteurs (selon besoin)
- ouvrir le cache manettes (sous planche de bord)
- starter (selon besoin)
- tirer commande pompe carburant
- 3 robinets fermés (isolement - compresseur - recharge)

DEMARRAGE

- sélecteur réservoirs OUVERT
- magnétos M1M2
- ouvrir robinet isolement
- tirer le démarreur et relâcher dès démarrage

APRES DEMARRAGE

- vérifier manomètre pression carburant
- fermer robinet isolement
- ouvrir robinet compresseur
- surveiller manomètre pression AIR
- quand pression AIR stabilisée (30 Hpz) refermer le robinet compresseur

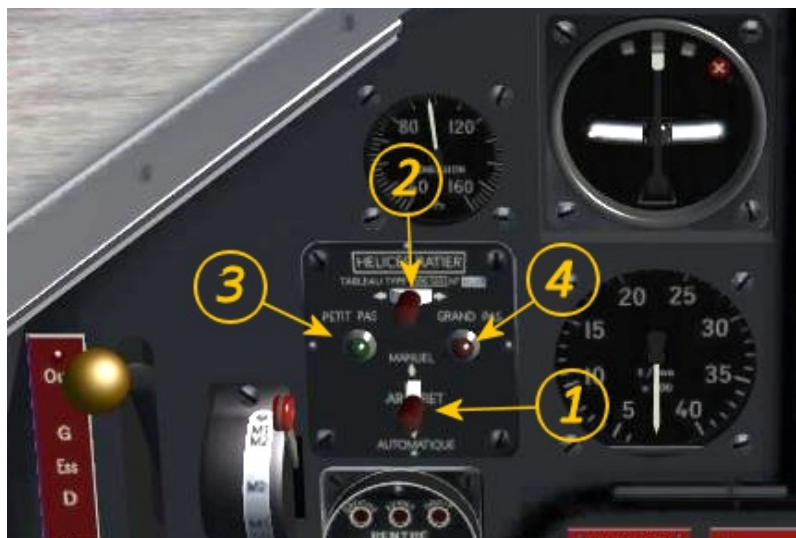
DEPANNAGE

En dépannage le robinet de recharge permet de regonfler la bouteille d'AIR à l'aide d'une source extérieure.

Sur le modèle >>> ouvrir le robinet de recharge et refermer après gonflage

>>> Le moteur peut aussi être démarré avec la commande automatique du simulateur (CTRL + E par défaut)

COMMANDE DU PAS D'HELICE



1 - Sélecteur de MODE (*)

2 - Réglage manuel du pas (**)

3 - Voyant PLEIN PETIT PAS

4 - Voyant PLEIN GRAND PAS

(*) molette souris

(**) clicG à droite ou à gauche

Le panneau de commande d'hélice permet (disjoncteur HELICE enclenché) de sélectionner un MODE (AUTOMATIQUE - MANUEL - ARRET)

En mode ARRET le pas d'hélice garde une valeur fixe

En mode MANUEL le pas est réglé par action sur l'inverseur supérieur. Un voyant clignote sur les fins de course

En mode AUTOMATIQUE le pas s'ajuste selon le cas de vol en fonction de la position de la manette de gaz

Sur le modèle les différents modes sont fonctionnels.

Si vous disposez d'une manette programmée sur l'AXE de commande d'hélice deux possibilités:

- pour utiliser le panneau de commande d'hélice décrit ci-dessus laissez votre manette en position PLEIN PETIT PAS (haut régime)*
- si vous choisissez d'utiliser votre manette, positionner le sélecteur MODE du panneau de commande ci-dessus sur ARRET*

RADIO COM VHF



Disjoncteur "TSF" enclenché:

1 - Interrupteur ON / OFF

2 - Sélecteur de fréquence

réglage unités >> molette souris

réglage décimales >> clicG - clicD

3 - Téléphone de bord (non fonctionnel)

4 - Cliquer pour afficher / effacer la fréquence



DISPOSITIONS LEGALES

Ce modèle est la propriété de Restauravia. Il est diffusé comme gracieux sur le site de Restauravia.

Toute diffusion de ce modèle, ou partie du modèle, modifié ou non, par tout autre moyen est interdite sans autorisation formelle de Restauravia.

Cependant la diffusion de textures est autorisée sur n'importe quel site sous réserve qu'elle le soit gratuitement et sous la forme d'un complément (addon) à intégrer au modèle de base préalablement installé.

Si vous rencontrez des problèmes dans l'utilisation de ce modèle:

- consultez la documentation fournie. La réponse à votre souci s'y trouve sans doute
- visitez le forum Pilote Virtuel (<http://www.pilote-virtuel.com>). Vous y trouverez certainement de l'aide
- en dernier ressort, et si le mal persiste, contactez le support de Restauravia support@restauravia.fr

Restauravia septembre 2023

