

SNCAN Nord 1101 Ramier



version 1.0 Prepar3D v4 (64 bits)

et version 1.0 Flight Simulator X Acceleration

Manuel version française

	<i>Page</i>
<i>Le Nord 1101 Ramier</i>	<i>3</i>
<i>L'équipe Restauravia</i>	<i>4</i>
<i>Le projet Nord1101 pour Prepar3D et FSX</i>	<i>5</i>
<i>Planche de bord</i>	<i>7</i>
<i>Autres commandes</i>	<i>8</i>
<i>Configuration de l'avion</i>	<i>9</i>
<i>Procédure de démarrage</i>	<i>10</i>
<i>Commande du pas d'hélice</i>	<i>11</i>
<i>Radio COM</i>	<i>12</i>
<i>Dispositions légales</i>	<i>13</i>

LE NORD 1101 RAMIER

Pendant la deuxième guerre mondiale, le constructeur allemand Messerschmitt avait transféré dans le Nord de la France occupée (Méaulte) la construction des avions Me108 "Taifun" où il lança l'étude d'un nouvel avion de liaison et d'entraînement destiné à lui succéder sous l'appellation Me208.

A la Libération ce programme n'avait pas encore donné lieu à une fabrication en série. Il fut repris par la Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Nord (SNCAN) récemment créée et produit en série sous l'appellation Nord1101 (Ramier par les militaires - Noralpha pour les civils).

Le Nord 1101 est un monoplan métallique (avec gouvernes entoilées) de liaison et d'entraînement quadriplace à double commande. Il est équipé d'un moteur 6 cylindres inversés en ligne Renault 6Q refroidi par air et d'une hélice RATIER bipale métallique à pas variable avec commande électrique.

Caractéristiques générales:

Envergure 11,50m

Longueur 8,845m

Hauteur au sol 3,350m

Train tricycle escamotable à commande hydraulique

Particularités

- système de démarrage autonome à air comprimé (Air Equipement type VIET223)*
- commande électrique du pas d'hélice manuelle ou automatique*
- pas de frein de parking*
- commande de direction au sol à l'aide des freins (roue avant non conjuguée au palonnier) (*)*
- commande de richesse inversée par rapport aux avions actuels ("plein riche" en arrière)*

() le modèle est cependant proposé avec une roue conjuguée pour faciliter l'utilisation*

L'EQUIPE RESTAURAVIA



RESTAURAVIA c'est bien plus qu'une équipe !

C'est d'abord un groupe d'amis qui aime se retrouver parfois devant (ou dans) de vrais avions. C'est aussi un "collectif", où les membres ne sont pas figés et travaillent au gré de leurs envies et de leur emploi du temps !

Pour créer un appareil crédible dans FS et approcher la réalité au plus près, il faut d'abord :

- des modélisateurs 3D : Emmanuel Geoffroy, fondateur de Restauravia, André Chancel, Gilles Faulmeyer et Philippe Penot sont maîtres dans l'art difficile de dompter 3DSmax et Gmax !

- un modèle en 3D n'est pas très joli sans une texture pour la recouvrir : Marc Hardouin, par ailleurs webmaster du site, et Gilles Mercier sont là avec leurs pinceaux !

- Un tableau de bord et des cadrans fidèles : Jean-Pierre Langer.

- et des sons, importants pour une bonne immersion : Jean-Michel Renaux.

L'exercice très difficile de faire la liaison entre un modèle de vol réel et son pendant dans Flight Simulator ne peut être confié qu'à un spécialiste incontesté : Jean-Pierre Bourgeois (LE BeeGee national !)

Enfin, pour crédibiliser le tout, il faut des pilotes d'essais, des pilotes réels qui ont servis sur les vrais avions, Michel Panattoni (membre également de la RFN) Henri Guyot et Darcy Vegas. De nombreux consultants (le mot est à la mode), en général pilotes réels, viennent aussi donner leur avis.

Et nous n'oublions pas notre ami Benoit Dubé qui nous a quitté récemment pour un vol sans retour et dont le souvenir reste intact dans l'équipe

LE PROJET NORD 1101

Modélisation :	André Chancel
Textures :	Marc Hardouin
Sons :	Jean-Michel Renaux
Modèle de vol :	Jean-Pierre Bourgeois (BeeGee)

Le Nord 1101 RAMIER avait déjà fait l'objet d'un première modélisation pour Flight Simulator 9 par Restauravia en 2006

Le modèle proposé ici résulte d'un projet totalement nouveau réalisé pour Prepar3D v4 (version 64 bits). Une adaptation de ce modèle est aussi faite pour Flight Simulator X Acceleration.



Veillez a bien utiliser la version correspondant à votre simulateur

*- Nord1101Ramier_P3Dv4_v1.0.zip
ou - Nord1101Ramier_FSX_v1.0.zip*

Le présent manuel s'applique indifféremment aux deux versions

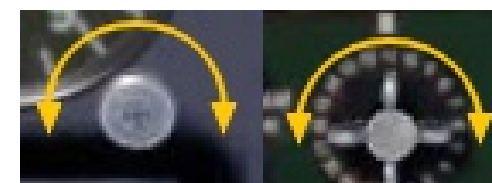
invitation au voyage



PLANCHE DE BORD



- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 - Aération cabine (*) | 11 - Voyants train | 21 - Pression essence |
| 2 - Voyant dégivrage pitot | 12 - Anémomètre | 22 - Montre |
| 3 - Voyant FEU | 13 - Horizon artificiel | 23 - Pression huile |
| 4 - Commande extincteur | 14 - Variomètre | 24 - Température huile |
| 5 - Pression admission | 15 - Altimètre | 25 - Distributeur dépression (***) |
| 6 - Bille aiguille | 16 - Gyro-compas | 26 - Sélecteur statique normal secours |
| 7 - Tableau commande pas d'hélice | 17 - Compas | 27 - Pression hydraulique |
| 8 - Tachymètre | 18 - Molette éclairage cabine (**) | 28 - Pression AIR démarrage |
| 9 - Sélecteur réservoirs | 19 - Radio VHF et téléphone de bord | |
| 10 - Sélecteur magnétos | 20 - Jaugeur essence | |

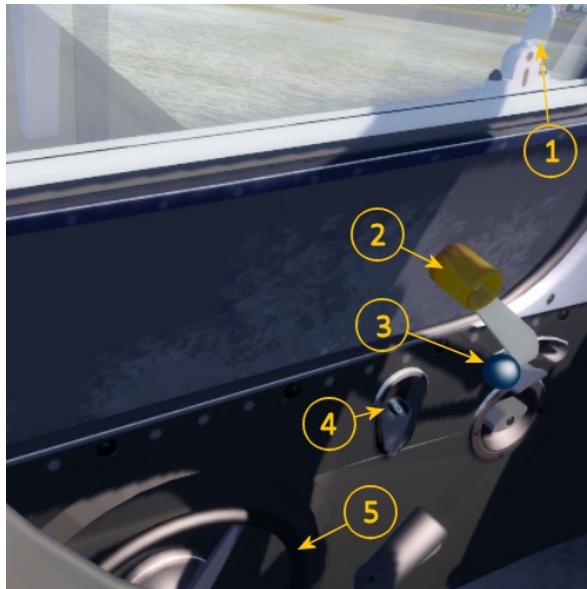


ANIMATION DES MOLETTES

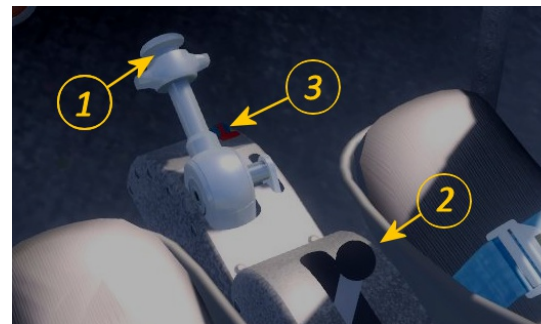
- clic droit / clic gauche > réglage rapide
- molette souris > réglage fin

(*) non fonctionnel (**) sur avion réel rhéostat éclairage compas (***) cliquer sur une molette pour alimenter bille aiguille - horizon - gyro-compas

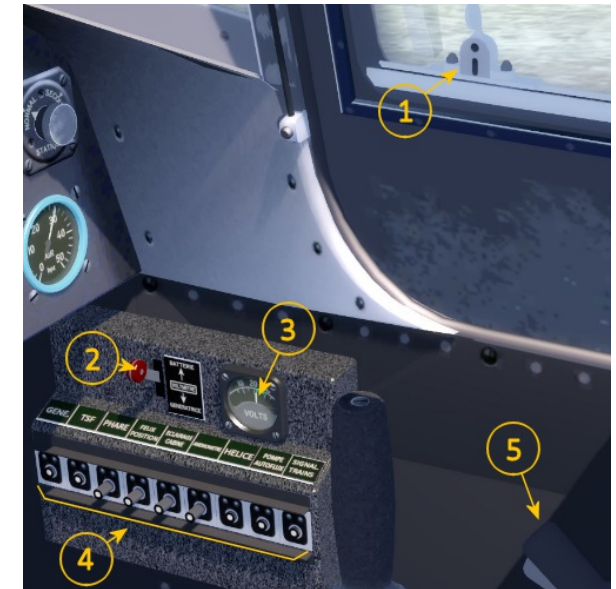
AUTRES COMMANDES



- 1- Ouverture / fermeture vitre gauche
- 2 - Levier gaz moteur
- 3 - Levier mélange (RICHE > arrière !)
- 4 - Position volets
- 5 - Commande volets

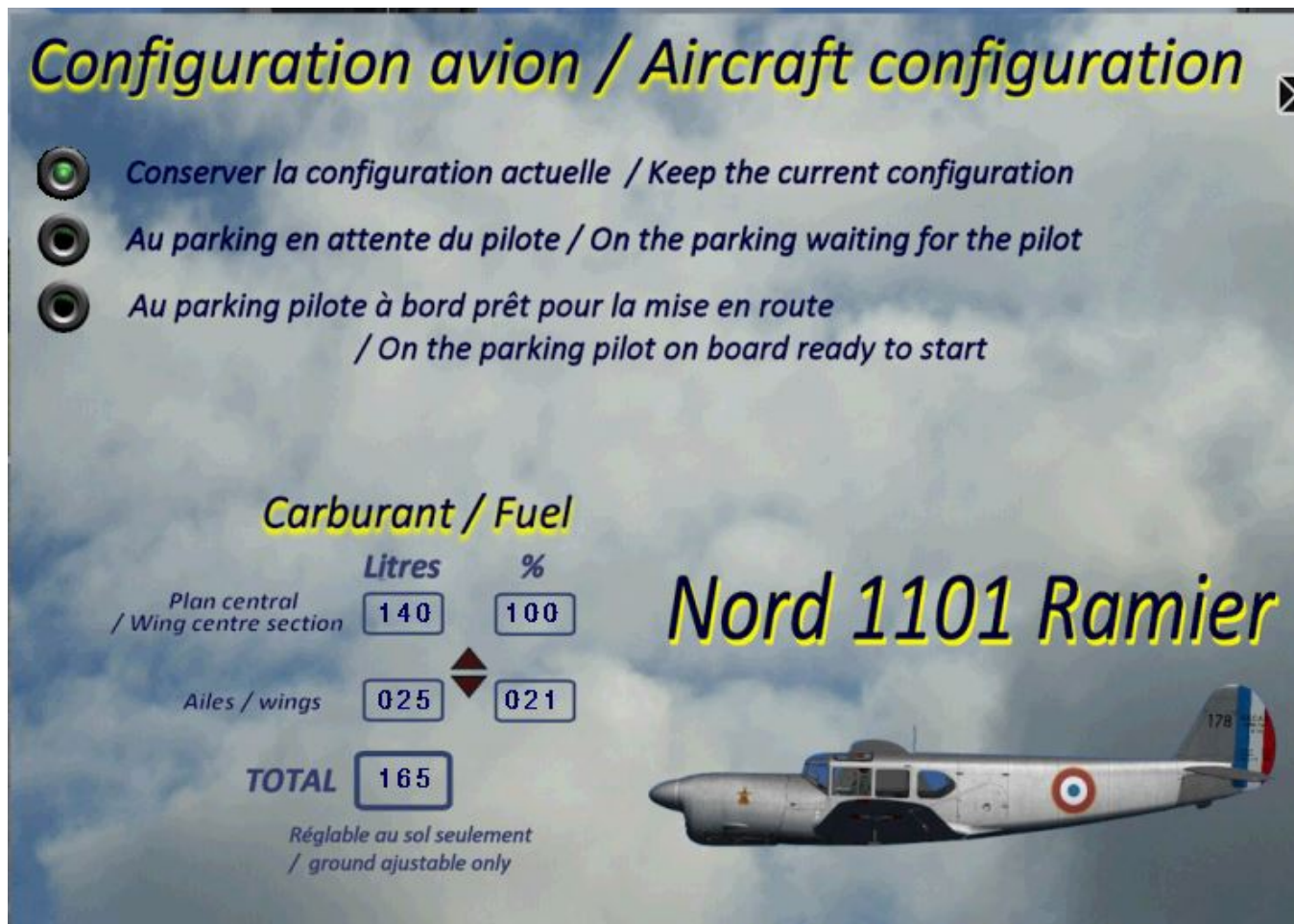


- 1 - Commande de train
- 2 - Compensateur profondeur
- 3 - Sortie du train en secours




- 1- Ouverture / fermeture vitre droite
- 2 - Inverseur voltmètre (batterie <> génératrice)
- 3 - Voltmètre
- 4 - Disjoncteurs
- 5 - Levier déploiement phare ventral

CONFIGURATION DE L'AVION AVANT LE VOL

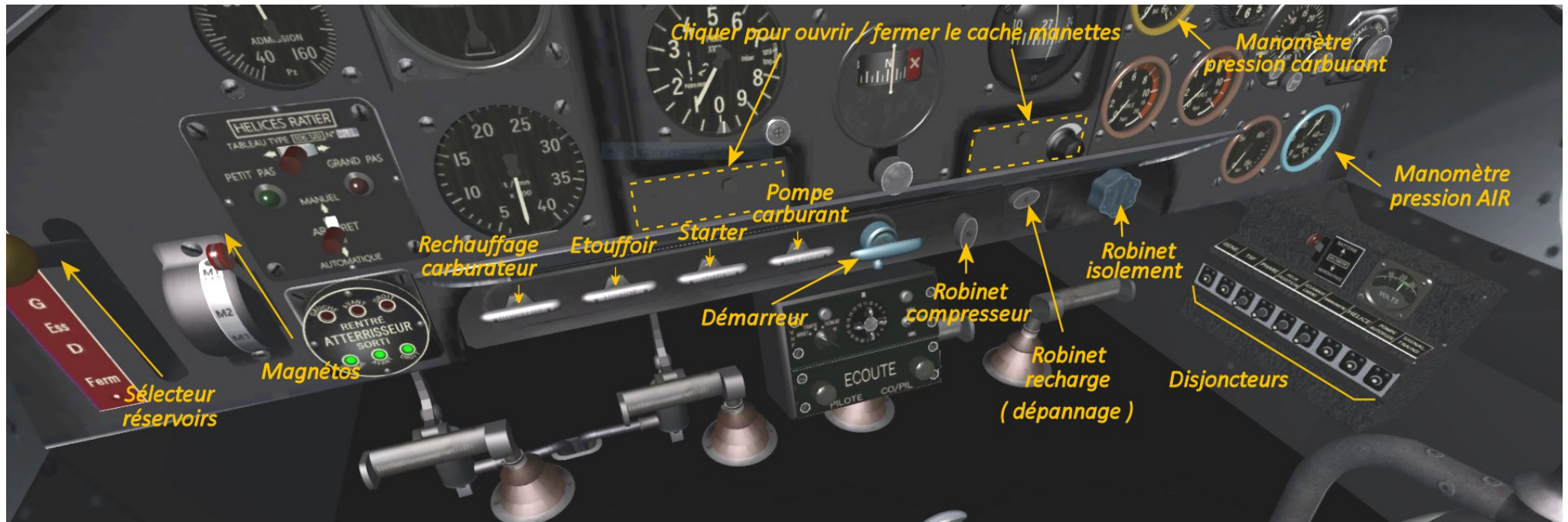


Ouvrir / fermer le panneau de configuration par la commande Panel2 (MAJ+2 par défaut)

Le Nord1101 dispose de deux réservoirs principaux (2x70 litres) dans le plan central des ailes et de deux réservoirs auxiliaires (2x60 litres) dans les ailes. Le carburant est consommé d'abord dans les réservoirs auxiliaires (ordre inverse pour le remplissage).

Sur le modèle le niveau du carburant peut être réglé avant le vol à l'aide du panneau de configuration en actionnant les flèches  (clic gauche ou molette souris)

PROCEDURE de DEMARRAGE



AVANT DEMARRAGE

- disjoncteurs (selon besoin)
- ouvrir le cache manettes (sous planche de bord)
- starter (selon besoin)
- tirer commande pompe carburant
- vérifier manomètre pression carburant
- 3 robinets fermés (isolement - compresseur - recharge)

DEMARRAGE

- sélecteur réservoirs OUVERT
- magnétos M1M2
- ouvrir robinet isolement
- tirer le démarreur et relâcher dès démarrage

APRES DEMARRAGE

- fermer robinet isolement
- ouvrir robinet compresseur
- surveiller manomètre pression AIR
- quand pression AIR stabilisée (30 Hpz) refermer le robinet compresseur

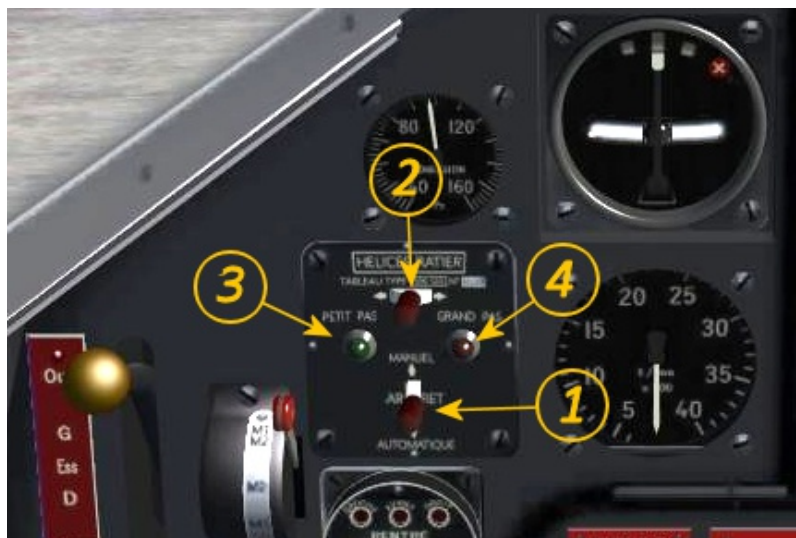
DEPANNAGE

En dépannage le robinet de recharge permet de regonfler la bouteille d'AIR à l'aide d'une source extérieure.

Sur le modèle >>> ouvrir le robinet de recharge et refermer après gonflage

>>> Le moteur peut aussi être démarré avec la commande automatique du simulateur (CTRL + E par défaut)

COMMANDE DU PAS D'HELICE



1 - Sélecteur de MODE (*)

2 - Réglage manuel du pas (*)

3 - Voyant PLEIN PETIT PAS

4 - Voyant PLEIN GRAND PAS

(*) clic droit / clic gauche

Le panneau de commande d'hélice permet (disjoncteur HELICE enclenché) de sélectionner un MODE (AUTOMATIQUE - MANUEL - ARRET)

En mode ARRET le pas d'hélice garde une valeur fixe

En mode MANUEL le pas est réglé par action sur l'inverseur supérieur. Un voyant clignote sur les fins de course

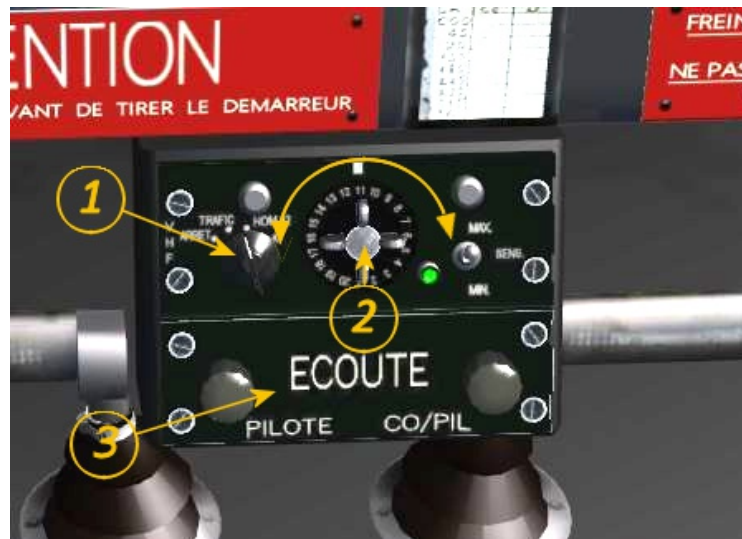
En mode AUTOMATIQUE le pas s'ajuste selon le cas de vol en fonction de la position de la manette de gaz

Sur le modèle les différents modes sont fonctionnels.

Si vous disposez d'une manette programmée sur l'AXE de commande d'hélice deux possibilités:

- pour utiliser le panneau de commande d'hélice décrit ci-dessus laissez votre manette en position PLEIN PETIT PAS (haut régime)
- si vous choisissez d'utiliser votre manette, positionner le sélecteur MODE du panneau de commande ci-dessus sur ARRET

RADIO COM VHF



Disjoncteur "TSF" enclenché:

1 - Interrupteur ON / OFF

2 - Sélecteur de fréquence

réglage rapide >> clic droit / clic gauche

réglage décimale >> molette souris

>>>> La fréquence sélectionnée apparaît sur l'info-bulle

3 - Téléphone de bord (non fonctionnel)



DISPOSITIONS LEGALES

Ce modèle est la propriété de Restauravia. Il est diffusé comme gracieux sur le site de Restauravia.

Toute diffusion de ce modèle, ou partie du modèle, modifié ou non, par tout autre moyen est interdite sans autorisation formelle de Restauravia.

Cependant la diffusion de textures est autorisée sur n'importe quel site sous réserve qu'elle le soit gratuitement et sous la forme d'un complément (addon) à intégrer au modèle de base préalablement installé.

L'installation préalable de FSUIPC (version gratuite ou payante) est requise



L'équipe Restauravia remercie tous ceux qui ont participé à ce projet ou qui ont contribué même indirectement à sa réalisation.

Un grand merci en particulier à Doug Dawson (<https://www.douglassdawson.ca/>) pour l'aide qu'il apporte aux concepteurs en mettant au point de nombreux outils largement utilisés dans notre équipe.



Si vous rencontrez des problèmes dans l'utilisation de ce modèle:

- consultez la documentation fournie. La réponse à votre souci s'y trouve sans doute*
- visitez le forum Pilote Virtuel (<http://www.pilote-virtuel.com>). Vous y trouverez certainement de l'aide*
- en dernier ressort, et si le mal persiste, contactez le support de Restauravia support@restauravia.fr*

Restauravia mars 2019