

SNCAN Nord 1101 Ramier



version 1.0 pour Xplane 11

Manuel version française

	<i>Page</i>
<i>Le Nord 1101 Ramier</i>	3
<i>L'équipe Restauravia</i>	4
<i>Le projet Nord1101 de Restauravia</i>	5
<i>Planche de bord</i>	7
<i>Autres commandes</i>	8
<i>Procédure de démarrage</i>	9
<i>Commande du pas d'hélice</i>	10
<i>Radio COM</i>	11
<i>Dispositions légales</i>	12

LE NORD 1101 RAMIER

Pendant la deuxième guerre mondiale, le constructeur allemand Messerschmitt avait transféré dans le Nord de la France occupée (Méaulte) la construction des avions Me108 "Taifun" où il lança l'étude d'un nouvel avion de liaison et d'entraînement destiné à lui succéder sous l'appellation Me208.

A la Libération ce programme n'avait pas encore donné lieu à une fabrication en série. Il fut repris par la Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Nord (SNCAN) récemment créée et produit en série sous l'appellation Nord1101 (Ramier par les militaires - Noralpha pour les civils).

Le Nord 1101 est un monoplan métallique (avec gouvernes entoilées) de liaison et d'entraînement quadriplace à double commande. Il est équipé d'un moteur 6 cylindres inversés en ligne Renault 6Q refroidi par air et d'une hélice RATIER bipale métallique à pas variable avec commande électrique.

Caractéristiques générales:

Envergure 11,50m

Longueur 8,845m

Hauteur au sol 3,350m

Train tricycle escamotable à commande hydraulique

Particularités

- système de démarrage autonome à air comprimé (Air Equipement type VIET223)*
- commande électrique du pas d'hélice manuelle ou automatique*
- pas de frein de parking*
- commande de direction au sol à l'aide des freins (roue avant non conjuguée au palonnier) (*)*
- commande de richesse inversée par rapport aux avions actuels ("plein riche" en arrière)*

() le modèle est cependant proposé avec une roue conjuguée pour faciliter l'utilisation*

L'EQUIPE RESTAURAVIA



RESTAURAVIA c'est bien plus qu'une équipe !

C'est d'abord un groupe d'amis qui aime se retrouver parfois devant (ou dans) de vrais avions. C'est aussi un "collectif", où les membres ne sont pas figés et travaillent au gré de leurs envies et de leur emploi du temps !

Pour créer un appareil crédible dans FS et approcher la réalité au plus près, il faut d'abord :

- des modélisateurs 3D : Emmanuel Geoffroy, fondateur de Restauravia, André Chancel, Gilles Faulmeyer et Philippe Penot sont maîtres dans l'art difficile de dompter 3DSmax et Gmax !
- un modèle en 3D n'est pas très joli sans une texture pour la recouvrir : Marc Hardouin, par ailleurs webmaster du site, et Gilles Mercier sont là avec leurs pinceaux !
- Un tableau de bord et des cadrans fidèles : Jean-Pierre Langer.
- et des sons, importants pour une bonne immersion : Jean-Michel Renaux.

L'exercice très difficile de faire la liaison entre un modèle de vol réel et son pendant dans Flight Simulator ne peut être confié qu'à un spécialiste incontesté : Jean-Pierre Bourgeois (LE BeeGee national !)

Enfin, pour crédibiliser le tout, il faut des pilotes d'essais, des pilotes réels qui ont servis sur les vrais avions, Michel Panattoni (membre également de la RFN) Henri Guyot et Darcy Vegas. De nombreux consultants (le mot est à la mode), en général pilotes réels, viennent aussi donner leur avis.

Et nous n'oublions pas notre ami Benoit Dubé qui nous a quitté récemment pour un vol sans retour et dont le souvenir reste intact dans l'équipe

LE PROJET NORD 1101

Modélisation : adaptation XP11 par Bernard Juniot du modèle pour Prepar3D/FSX de André Chancel

Textures : adaptation XP11 par Bernard Juniot des textures pour Prepar3D/FSX de Marc Hardouin

Sons : adaptation XP11 par Bernard Juniot des sons pour Prepar3D/FSX de Jean-Michel Renaux

Modèle de vol : Jean-Pierre Bourgeois (BeeGee)



invitation au voyage



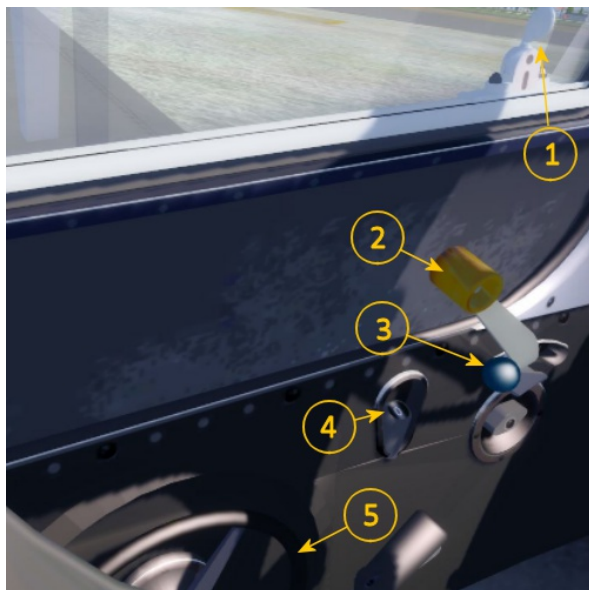
PLANCHE DE BORD



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1 - Aération cabine (*) | 11 - Voyants train | 21 - Pression essence |
| 2 - Voyant dégivrage pitot | 12 - Anémomètre | 22 - Montre |
| 3 - Voyant FEU | 13 - Horizon artificiel | 23 - Pression huile |
| 4 - Commande extincteur | 14 - Variomètre | 24 - Température huile |
| 5 - Pression admission | 15 - Altimètre | 25 - Distributeur dépression (***) |
| 6 - Bille aiguille | 16 - Gyro-compas | 26 - Sélecteur statique normal secours |
| 7 - Tableau commande pas d'hélice | 17 - Compas | 27 - Pression hydraulique |
| 8 - Tachymètre | 18 - Molette éclairage planche de bord (**) | 28 - Pression AIR démarrage |
| 9 - Sélecteur réservoirs | 19 - Radio VHF et téléphone de bord | |
| 10 - Sélecteur magnétos | 20 - Jaugeur essence | |

(*) non fonctionnel (**) sur avion réel rhéostat éclairage compas (***) cliquer sur une molette pour alimenter bille aiguille - horizon - gyro-compas

AUTRES COMMANDES



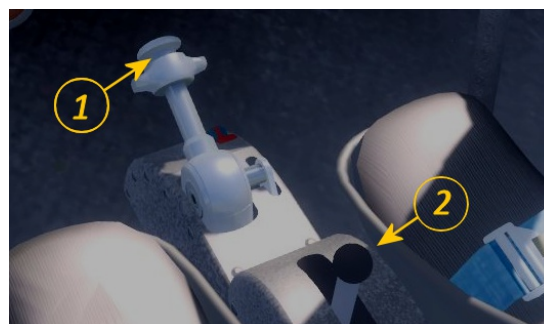
- 1- Ouverture / fermeture vitre gauche
- 2 - Levier gaz moteur
- 3 - Levier mélange (RICHE > arrière !)
- 4 - Position volets
- 5 - Commande volets



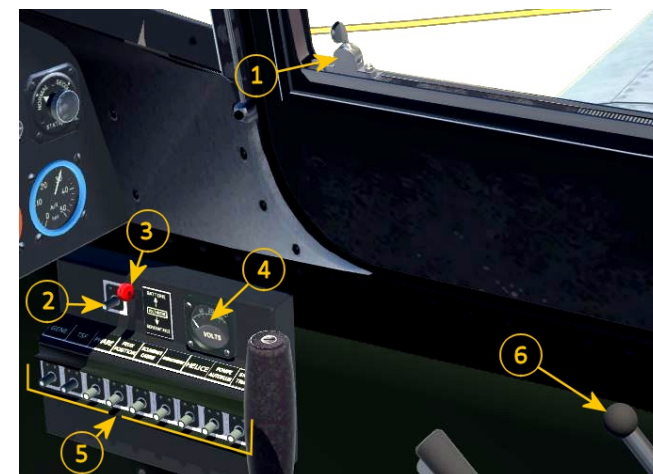
Pour ouvrir / fermer une porte cliquer sur la sangle ou utiliser les raccourcis clavier dédiés aux portes :

Gauche > porte 1

Droite > porte 2

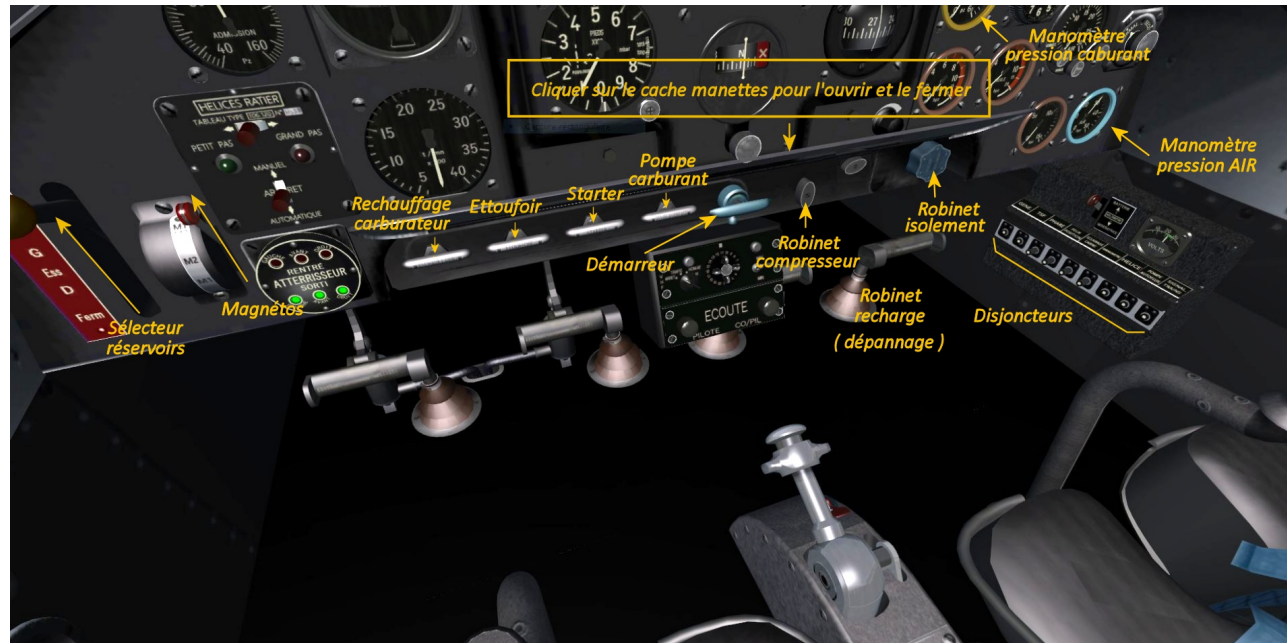


- 1 - Commande de train
- 2 - Compensateur profondeur



- 1- Ouverture / fermeture vitre droite
- 2- Interrupteur batterie
- 3 - Inverseur voltmètre (batterie <> génératrice)
- 4 - Voltmètre
- 5 - Disjoncteurs
- 6 - Levier déploiement phare ventral

PROCEDURE de DEMARRAGE



AVANT DEMARRAGE

- batterie sur ON
- disjoncteurs (selon besoin)
- ouvrir le cache manettes (sous planche de bord)
- starter (selon besoin)
- tirer la commande pompe carburant
- vérifier manomètre pression carburant
- 3 robinets (isolement - compresseur - recharge)
FERMES (> DROITE)

DEMARRAGE

- sélecteur réservoirs OUVERT (> HAUT)
- magnétos M1M2 (HAUT)
- ouvrir robinet isolement (> GAUCHE)
- tirer le démarreur et relâcher dès démarrage

APRES DEMARRAGE

- fermer robinet isolement (> DROITE)
- ouvrir robinet compresseur (> GAUCHE)
- surveiller manomètre pression AIR
- quand pression AIR stabilisée (30 Hpz)
refermer le robinet compresseur (> DROITE)

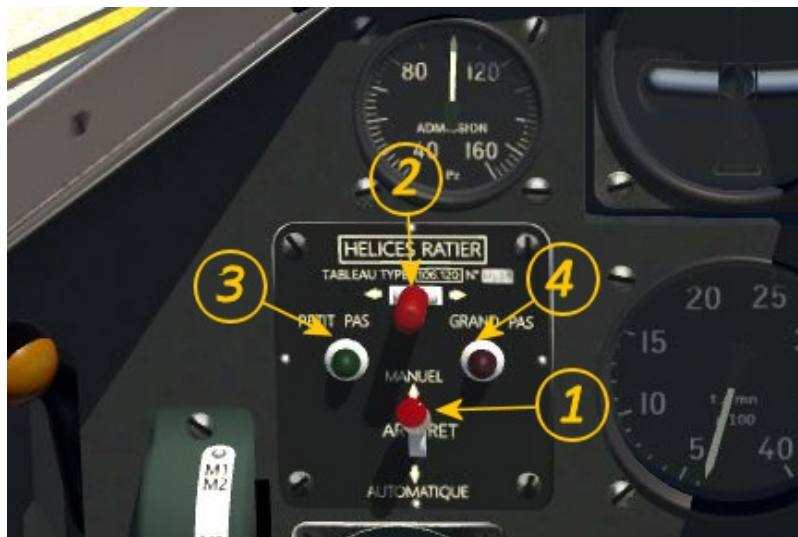
DEPANNAGE (au sol moteur arrêté)

En dépannage le robinet de recharge permet de regonfler la bouteille d'AIR à l'aide d'une source extérieure.

Sur le modèle >>> ouvrir le robinet de recharge (> GAUCHE) et refermer après gonflage (> DROITE)

>>> Le moteur peut aussi être démarré avec la commande automatique du simulateur ("menu vol" puis "démarrer les moteurs")

COMMANDE DU PAS D'HELICE



Interrupteur batterie et disjoncteur HELICE sur ON

1 - Sélecteur de MODE (inactif)

2 - Réglage manuel du pas

3 - Voyant PLEIN PETIT PAS

4 - Voyant PLEIN GRAND PAS

Le Nord1101 Ramier est équipé d'une hélice à pas variable dont le pas, et donc la vitesse de rotation, peut être réglé manuellement, mais aussi automatiquement suivant le cas de vol en fonction de la position de la manette de gaz (système RATIER)

Sur ce modèle, seul le mode MANUEL est fonctionnel

En mode MANUEL on peut régler le pas en cliquant sur le levier (2) :

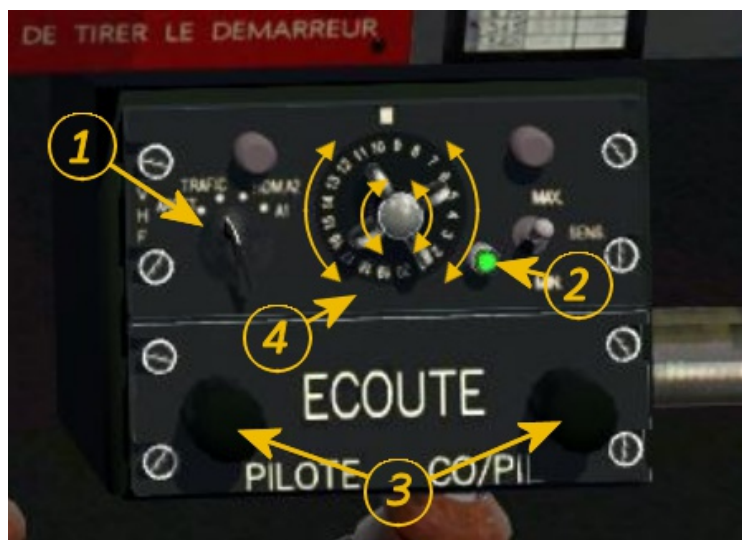
- vers la gauche (3) pour diminuer le pas (augmenter la vitesse de rotation de l'hélice)*
- vers le droite (4) pour augmenter le pas (diminuer la vitesse de rotation de l'hélice)*

Un voyant clignote sur les fins de course

Si vous disposez d'une manette programmée sur l'AXE de commande d'hélice deux possibilités:

- pour utiliser le panneau de commande d'hélice décrit ci-dessus laissez votre manette en position PLEIN PETIT PAS (haut régime)*
- ou utilisez normalement la commande d'hélice de votre joystick*

RADIO COM VHF



Interrupteur batterie et disjoncteur "TSF" sur ON

1 - Interrupteur ON / OFF

2 - Voyant VHF

3 - Cliquer sur l'une des deux molettes pour afficher la fenêtre X-plane430

4 - Sélecteur de fréquence

flèches extérieures >> réglage des Mhz

flèches intérieures >> réglage des Khz



Les fréquences sélectionnées sont lues sur le GPS



DISPOSITIONS LEGALES

Ce modèle est la propriété de Restauravia. Il est diffusé comme gracieux sur le site de Restauravia.

Toute diffusion de ce modèle, ou partie du modèle, modifié ou non, par tout autre moyen est interdite sans autorisation formelle de Restauravia.

Cependant la diffusion de textures est autorisée sur n'importe quel site sous réserve qu'elle le soit gratuitement et sous la forme d'un complément (addon) à intégrer au modèle de base préalablement installé.



L'équipe Restauravia remercie tous ceux qui ont participé à ce projet ou qui ont contribué même indirectement à sa réalisation.



Si vous rencontrez des problèmes dans l'utilisation de ce modèle:

- consultez la documentation fournie. La réponse à votre souci s'y trouve sans doute
- visitez le forum Pilote Virtuel (<http://www.pilote-virtuel.com>). Vous y trouverez certainement de l'aide
- en dernier ressort, et si le mal persiste, contactez le support de Restauravia support@restauravia.fr

Restauravia juin 2019